

PROJEKT WYKONAWCZY

ZADANIE: Przebudowa drogi gminnej nr 180344C
ulicy Konopnickiej w Osiecinach
hm 1+79,00 – 2+62,00

LOKALIZACJA: Osiecin, gm. Osiecin
działki oznaczone numerami
geodezyjnymi 585/19, 585/53 i 602.

INWESTOR: Gmina Osiecin
ul. I Armii WP 14
88-220 Osiecin

Projekt zawiera:

1. Opis techniczny
2. Przedmiar robót
3. Kosztorys ofertowy
4. Plan orientacyjny
5. Plan sytuacyjny
6. Przekrój konstrukcyjny

Projektant:

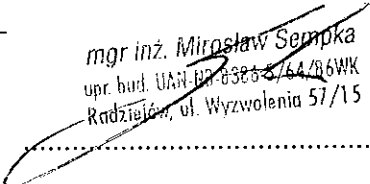
mgr inż. Mirosław Sempka
opr. bud. 1145/12-0385-1/64/86WK
Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15

Radziejów, luty 2017r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego na ,przebudowę drogi gminnej nr 180344C, ulicy Konopnickiej w Osiecinach, na odcinku o długości 83,00m, od hm 1+79,00 do hm 2+62,00

I. Część opisowa, ogólna

- | | |
|--------------------|---|
| 1.Nazwa inwestycji | – przebudowa drogi gminnej nr 180344C
ul. Konopnickiej w Osiecinach
hm 1+79,00 – 2+62,00 |
| 2.Adres inwestycji | – 88-220 Osiecin
działki oznaczone numerami
geodezyjnymi 585/19, 585/53 i 602. |
| 3.Inwestor | – Gmina Osiecin
ul. I Armii WP 14
88-220 Osiecin |
| 4.Projektant | –

mgr inż. Mirosław Sempka
upr. bud. UAN BP 6385-8/64/06WK
Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15 |

II. Podstawa opracowania

- 1.Zlecenie inwestora tj. Gminy Osiecin (umowa z dnia 20.01.2017r.)
- 2.Normatyw Techniczny Projektowania Ulic
- 3.Wytyczne Projektowania Ulic
- 4.Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED
- 5.Katalogi Kosztorysowych Norm Nakładów Rzeczowych KNNR-6 i KNR2-31
- 6.Mapa ewidencyjna w skali 1:2000
- 7.Uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe

III. Opis stanu istniejącego

Droga gminna nr 180344C, ul. Konopnickiej w Osięcinach to jedna z sieci ulic położonego w północnej części Osięcin osiedla domów, jednorodzinnych, drobnych zakładów rzemieślniczych, placówek handlowych oraz położonego na obrzeżu osiedla kompleksu rekreacyjno-sportowego, którego głównym elementem jest stadion piłkarski. Ulica Konopnickiej przebiegająca przez środek osiedla na kierunku północ-południe ma charakter zbiorczy dla pozostałych ulic poprzecznych. Początek przebudowywanego odcinka ulicy, hm 1+79,00 to krawędź jezdni o nawierzchni bitumicznej drogi gminnej nr 180346C, ul. Kruszwickiej. Koniec przebudowywanego odcinka, hm 2+62,00 to początek przebudowanej w poprzednich latach nawierzchni skrzyżowania z drogą gminną nr 180363C, ul. Żeromskiego. Istniejąca nawierzchnia ulicy na tym odcinku jest mocno zniszczona i wymaga gruntownej przebudowy. Przebudowa oprócz całkowitej wymiany nawierzchni bitumicznej jezdni obejmować będzie także remont przełomów powstałych na znacznej jej części. Lokalizacja odcinków przełomowych to : hm 1+97,00 - 2+34,00, str. L, szerokość 3,00m i hm 2+34,00 - 2+54,00, cała szerokość jezdni tj. 6,00m.

Pozostałe elementy pasa drogowego ulicy tj. obustronne chodniki wraz z krawężnikami oddzielającymi jezdnię , zjazdy na posesje, tereny zielone są w stanie dobrym lub zadowalającym i obecnie nie wymagają przebudowy.. Nawierzchnia jezdni na pozostałych odcinkach ulicy Konopnickiej jest w stanie dobrym lub zadowalającym.

W granicach działek stanowiących pas drogowy ulicy Konopnickiej na odcinku od hm 1+79,00 do hm 2+62,00 występują: napowietrzna linia energetyczna z punktami świetlnymi, podziemna linia energetyczna, podziemna linia telekomunikacyjna, podziemna linia wodociągowa, kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna.

Istniejące urządzenia infrastruktury technicznej nie kolidują z planowanymi robotami związanymi z remontem nawierzchni bitumicznej jezdni.

IV. Założenia projektowe

Projekt zakłada wykonanie nowej, dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej jezdni na całej szerokości i długości przebudowywanego odcinka wraz z wymianą podbudowy w miejscach przełomowych i przygotowaniem istniejącej nawierzchni w pozostałej części .

Przygotowanie istniejącej nawierzchni polegać będzie na frezowaniu starej nawierzchni bitumicznej w miejscach największych deformacji oraz przy włączaniu do nawierzchni bitumicznych dróg na początku i końcu przebudowywanego odcinka.

V. Podstawowe parametry techniczne

- | | |
|---------------------|---------------|
| –szerokość jezdni | – 6,00-14,50m |
| –spadek poprzeczny | – 1,0-2,0% |
| –rodzaj nawierzchni | – bitumiczna |

VI. Technologia robót

- frezowanie starej, zniszczonej nawierzchni bitumicznej jezdni przy grubości średnio 2(4)cm,
- remont przełomów obejmujący
 - * wykonanie koryta głębokości 45cm
 - * warstwę odsączającą z piasku grubości 20cm
 - * dwuwarstwową podbudowę z kruszywa łamanego grubości 15+10cm
 - * zaklinowanie podbudowy mieszanką m-b w ilości 50kG/m²
- oczyszczenie frezowanej nawierzchni bitumicznej,
- skropienie podłoża emulsją asfaltową w ilości 0,5kG/m²,
- mechaniczne wyprofilowanie nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną II standardu w ilości średnio 75kG/m²,
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 3cm z mieszanki mineralno-bitumicznej II standardu

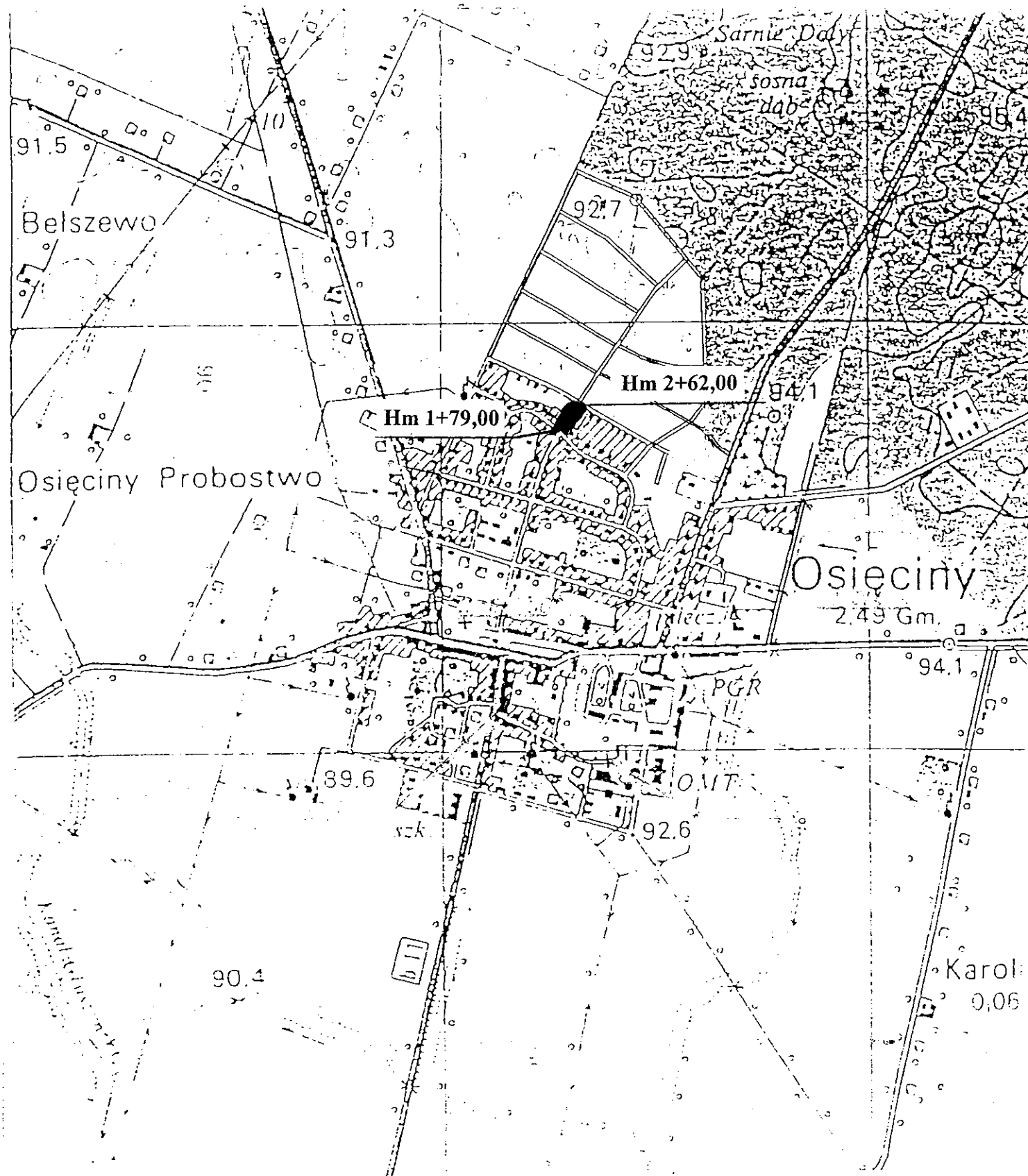
VII. Uwagi końcowe

W ramach robót uzupełniających zostaną wyregulowane wysokościowo zlokalizowane w jezdni włazy studni rewizyjnych i kratki ściekowe.

Nakłady rzeczowe określono na podstawie obowiązujących Katalogów Kosztorysowych Norm Nakładów Rzeczowych KNNR-6 i KNR2-31.

Projektant:

mgr inż. Mirosław Sempka
upr. bud. UAN-NR 8326-5/64/86WK
Rudziwów, ul. Wyzwolenia 57/15



PLAN ORIENTACYJNY

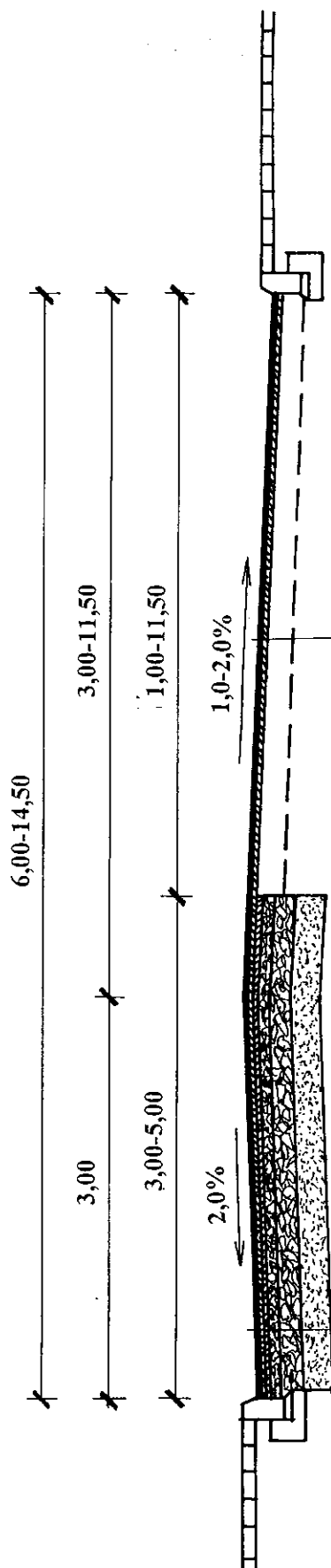
Obiekt	Droga gminna nr 180344C – ul Konopnickiej			
Adres	w Osiecinach, hm 1+79,00 – 2+62,00			
Temat	przebudowa ulicy			
Inwestor	Gmina Wiejska, 88-220 Osiećiny			
Projektant	mgr inż. Mirosław Sempka upr. bud. UAN-N5-8396-S/64/86WK Radziejów, ul. Wyzwolenia 57/15		Podpis	Data II. 2017r.
Weryfikow.				
Skala		Ilość rys.	3	Nr rys.
				1

Hm 2+62,00 - Koniec przebudowywanego odcinka ulicy - początek przebudowanej nawierzchni bitumicznej skrzyżowania z drogą gminną nr 180363C, ul. Zeromskiego w Osiecinach.

Hm 1+79,00 - Początek przebudowywanego odcinka ulicy - krawędź jezdni o nawierzchni bitumicznej drogi gminnej nr 180346C ul. Kruszwickiej w Osiecinach

PLAN SYTUACYJNY

Obiekt	Droga gminna nr 180344C – ul. Konopnickiej w Osiecinach, hm 1+79,00 – 2+62,00			
Adres				
Temat	przebudowa ulicy			
Investor	Gmina Wiejska, 88-220 Osiecin			
Projektant	mgr inż. Mirosław Sempka	Podpis	Data	
Weryfikator	mgr inż. Ulfert 8366-5764/05Wx Rodziejów, ul. Wyzwolenia 57/15		II. 2017r.	
Skala	1:1000	Ilość rysun.	3	Nr rys. 2



- Warstwa ścierna grubości 3cm z mieszanki mineralno-bitumicznej II standardu, zamkniętej
- Warstwa profilowa z mieszanki mineralno-bitumicznej II standardu część. zamkniętej w ilości śr. 75kg/m²
- Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-bitumicznej część. zamkniętej w ilości 50kg/m²
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego grubości 10cm
- Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego grubości 15cm
- Warstwa odsączająca z piasku grubości 20cm
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna, frezowana oczyszczona i skropiona emulsją asfaltową

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY					
Obiekt	Droga gminna nr 180344C – ul. Konopnickiej				
Adres	w Osięcinach, hm 1+79,00 – 2+62,00				
Temat	przebudowa ulicy				
Inwestor	Gmina Wiejska, 88-220 Osięciny				
Projektant	mgr inż. Mirosław Sempka	Podpis	Data		
Weryfikow.	mgr inż. Mirosław Sempka	II.			2017r.
Skala	1:50	Ilość rys.	3	Nr rys.	3